



Fahrrad fahren wie im Flug

2 0 1 9

VELANO-

DIE ELEKTROKURAD-MARKE

Seit Gründung der Elektrokuradmarke velano im Jahr 2009 verwenden wir ausschließlich Frontmotoren, die mit Bewegungssensoren ausgestattet sind. Welche Vorteile ergeben sich daraus?

Im Gegensatz zu Antrieben mit Kraftsensoren (wie z.B. bei allen Mittelmotoren) wird der Fahrer, unabhängig davon wie stark er in die Pedale tritt, mit der Maximalleistung des Motors unterstützt. Die gewünschte Geschwindigkeit wird über ein Stufendisplay oder Drehgriff gewählt.

Aus unserer Sicht ist dies die optimale Art der Unterstützung für Personen mit den unterschiedlichsten Handicaps. Vor allem bei Fahrten mit kräftigen Steigungen oder bei starkem Gegenwind.

Der Verzicht auf Mittelmotoren ermöglicht eine niedrige Einstiegshöhe. Diesen häufig geäußerten Wunsch unserer Kunden, haben wir bei unserem Modell Passera mit gerade einmal 28 cm Durchstiegshöhe eindrucksvoll umgesetzt.

Mit Hilfe von sogenannten Softsteuerungen ist die Gefahr eines durchdrehenden Vorderrades, z.B. bei Nässe oder losem

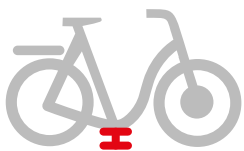
Untergrund auf ein Minimum reduziert.

Durch die optimale Gewichtsverteilung (Motor vorne und Akku hinten), ergibt sich ein sehr neutrales Fahrverhalten.

Am Berg addiert sich die Pedalkraft des Fahrers (Hinterrad) und die Motorkraft (Vorderrad) zu einer größeren Gesamtleistung (Allradeffekt) als bei Mittel- oder Hinterradmotoren wo beide Kräfte ausschließlich auf das Hinterrad wirken.

Und schließlich können mit Antrieben, die nicht auf einen Kraftsensor angewiesen sind, E-Bikes (Leichtmofas) gebaut werden. Hier steuert der Fahrer ausschließlich über den Drehgriff die Geschwindigkeit – ein Mitpedalieren ist nicht mehr erforderlich.

Wir wollen an dieser Stelle den Nachteil dieser Antriebstechnik nicht verschweigen: da das Mitreteten des Fahrers deutlich weniger gefordert wird als bei Kraftsensormotoren, sind die erzielbaren Reichweiten bei Antrieben mit Bewegungssensor niedriger. Für extreme Langstreckenfahrer eignen sie sich daher eher nicht.



Tiefer Einstieg



Optimale Gewichtsverteilung



Reduziertes Durchdrehen



Allradeffekt



MODELLVIELFALT BEI VELANO



COLINO

5 verschiedene
Rahmenformen

Renomierte deutsche
Antriebshersteller

Hochwertige Standard-
ausstattung mit Optionen

Große Farbauswahl
(RAL-Palette)



PASSERA



CIGNO



PAVONE



ASTORE

VELANO- DIE ANTRIEBE

ANSMANN



Unser Pedelec-Antrieb:

Ab dem Modelljahr 2019 statten wir unsere velano-Elektrofahrräder mit dem neu entwickelten Ansmann-Antrieb FM 6.0 aus. Das Prinzip bei Ansmann lautet: sehr leise, sehr leicht, sehr leistungsstark.

Dies gilt im besonderen Maße für diesen kleinen, bürstenlosen Motor mit Planetengetriebe.

Per LCD-Display mit integrierter Tachofunktion wählt der Fahrer die jeweils gewünschte Motorenunterstützung in 6 Stufen aus. Auch die praktische Schiebehilfe bis 6 km/h wird über Druckknopf am Display aktiviert.

Optional ist auch ein Drehgriff erhältlich, mit dem die Schiebehilfe in den Stufen 1 – 5 aktiviert wird und mit dem der Fahrer in Stufe 6 beim Pedalieren die gewünschte Geschwindigkeit 0 bis 25 km/h stufenlos regelt.

Reichweite*

Ansmann - Pedelec

	9 Ah	10,4 Ah	11,6 Ah	13,4 Ah
In der Ebene	60 Km	65 Km	70 Km	80 Km
Strecken-Mix	40 Km	43 Km	45 Km	50 Km
Viele Steigungen	20 Km	23 Km	25 Km	30 Km

HEINZMANN®



Unser E-Bike-Antrieb:

Als Antrieb für unsere velano-E-Bikes (Leichtmofas) verwenden wir serienmäßig den Heinzmann DirectPower. Der bürsten- und getriebeleose Motor von Heinzmann überzeuget mit seinem kraftvollen Drehmoment. Er ist leise, nahezu verschleißfrei und durch die integrierte Rekuperationstechnik kann die Reichweite um bis zu 15% erhöht werden.

Der Antrieb unterstützt beim E-Bike bis 20 km/h über Drehgriff ohne dass der Fahrer mittreten muss. Ein hochwertiges Display mit integrierter Tachofunktion zeigt Ihnen, neben der gewählten Unterstützungsstufe und der Batteriezustandsanzeige, auch die errechnete Restreichweite an.

Heinzmann - E-Bike

14,25 Ah
35 Km
25 Km
15 Km

*Abhängig vom gewählten Unterstützungsgrad, den geografischen Verhältnissen, dem Gewicht des Fahrers, der gewählten Akkukapazität und der Anzahl der Anfahrtsituationen.

Motor

Motortyp
Getriebe
Leistung
Drehmoment
Spannung
Rekuperation
Gewicht
Garantie

Akku

Akkutyp
Kapazität
Gewicht
Garantie

Steuerung

Sensorart
Anzahl Stufen

Schiebehilfe
Licht über Akku

Ansmann FM 6.0

Bürstenlos
Planetengetriebe
250 W
Max. 40 Nm
36 V
Nein
2 kg
4 Jahre
Li-Ionen
9 Ah (Option: 10,4 Ah; 11,6 Ah; 13,4 Ah)
2,5 - 2,9 kg
3 Jahre

Bewegung
6 (optional stufenlos ü. Drehgriff)

Ja (Taste / optional ü. Drehgriff)
Ja

Heinzmann DirectPower

Bürstenlos
Getriebeles
250 W
Max. 40 Nm
36 V
Ja
4,5 kg
2 Jahre

Li-Ionen
14,25 Ah
3,2 kg
2 Jahre

Ohne, da E-Bike
Stufenlos über Drehgriff

Ohne, da E-Bike
Ja

E-BIKE

BIS 20 KM/H

Alle Modelle sind nicht nur als Pedelec, sondern auch als E-Bike (versicherungspflichtig) erhältlich - Sie haben die Wahl.

"FÄLLT IHNEN DAS MITTRETEN TROTZ PEDELEC-UNTERSTÜTZUNG OFT SCHWER?"

Dann sind unsere E-Bikes vielleicht die Lösung. Im Gegensatz zum Pedelec, steuern Sie den Antrieb einzig über den Drehgriff - ein Mittreten ist nicht erforderlich. So fahren Sie mühelos bis zu 20 km/h durch die Landschaft und meistern auch kräftigere Anstiege ohne Aufwand.

Selbstverständlich können Sie jederzeit so stark mitretten, wie es Ihre körperlichen Möglichkeiten erlauben – sollten Ihre Kräfte Sie jedoch verlassen, sorgt allein der Motor für den Vortrieb.

Unsere E-Bikes sind mit dem Heinzmann DirectPower-Antrieb ausgestattet, der sich insbesondere durch eine hohe Qualität, einem hohen Drehmoment und einer sehr geringen Lautstärke auszeichnet.



PASSERA E-Bike

.....
DIE ALTERNATIVE
ZUM PEDELEC
.....

Drehgriff - serienmäßig
bei E-Bikes



Alles im Blick -
dank LCD-Display



Versicherungs- und
Kennzeichenpflichtig



