



*Fahrrad fahren wie im Flug*

---

2 0 2 2

# VELANO-

# DIE ELEKTROKURAD-MARKE

Seit Gründung der Elektrokuradmarke velano im Jahr 2009 verwenden wir ausschließlich Frontmotoren, die mit Bewegungssensoren ausgestattet sind. Welche Vorteile ergeben sich daraus?

Im Gegensatz zu Antrieben mit Kraftsensoren (wie z.B. bei allen Mittelmotoren) wird der Fahrer, unabhängig davon wie stark er in die Pedale tritt, mit der Maximalleistung des Motors unterstützt. Die gewünschte Geschwindigkeit wird über ein Stufendisplay oder über Drehgriff gewählt.

Aus unserer Sicht ist dies die optimale Art der Unterstützung für Personen mit den unterschiedlichsten Handicaps. Vor allem bei Fahrten mit kräftigen Steigungen oder bei starkem Gegenwind.

Der Verzicht auf Mittelmotoren ermöglicht eine niedrige Einstiegshöhe. Diesen häufig geäußerten Wunsch unserer Kunden, haben wir bei unserem Modell Passera mit gerade einmal 28 cm Durchstiegshöhe eindrucksvoll umgesetzt.

Mit Hilfe von sogenannten Softsteuerungen ist die Gefahr eines durchdrehenden Vorderrades, z.B. bei Nässe oder losem

Untergrund auf ein Minimum reduziert.

Durch die optimale Gewichtsverteilung (Motor vorne und Akku hinten), ergibt sich ein sehr neutrales Fahrverhalten.

Am Berg addiert sich die Pedalkraft des Fahrers (Hinterrad) und die Motorkraft (Vorderrad) zu einer größeren Gesamtleistung (Allradeffekt) als bei Mittel- oder Hinterradmotoren wo beide Kräfte ausschließlich auf das Hinterrad wirken.

Und schließlich können mit Antrieben, die nicht auf einen Kraftsensor angewiesen sind, E-Bikes (Leichtmofas) gebaut werden. Hier steuert der Fahrer ausschließlich über den Drehgriff die Geschwindigkeit – ein Mitpedalieren ist nicht mehr erforderlich.

Wir wollen an dieser Stelle den Nachteil dieser Antriebstechnik nicht verschweigen: da das Mittreten des Fahrers deutlich weniger gefordert wird als bei Kraftsensormotoren, sind die erzielbaren Reichweiten bei Antrieben mit Bewegungssensor niedriger. Extreme Langstreckenfahrer sollten in diesem Fall das Mitführen eines Zweitakkus in Erwägung ziehen.



Tiefer Einstieg



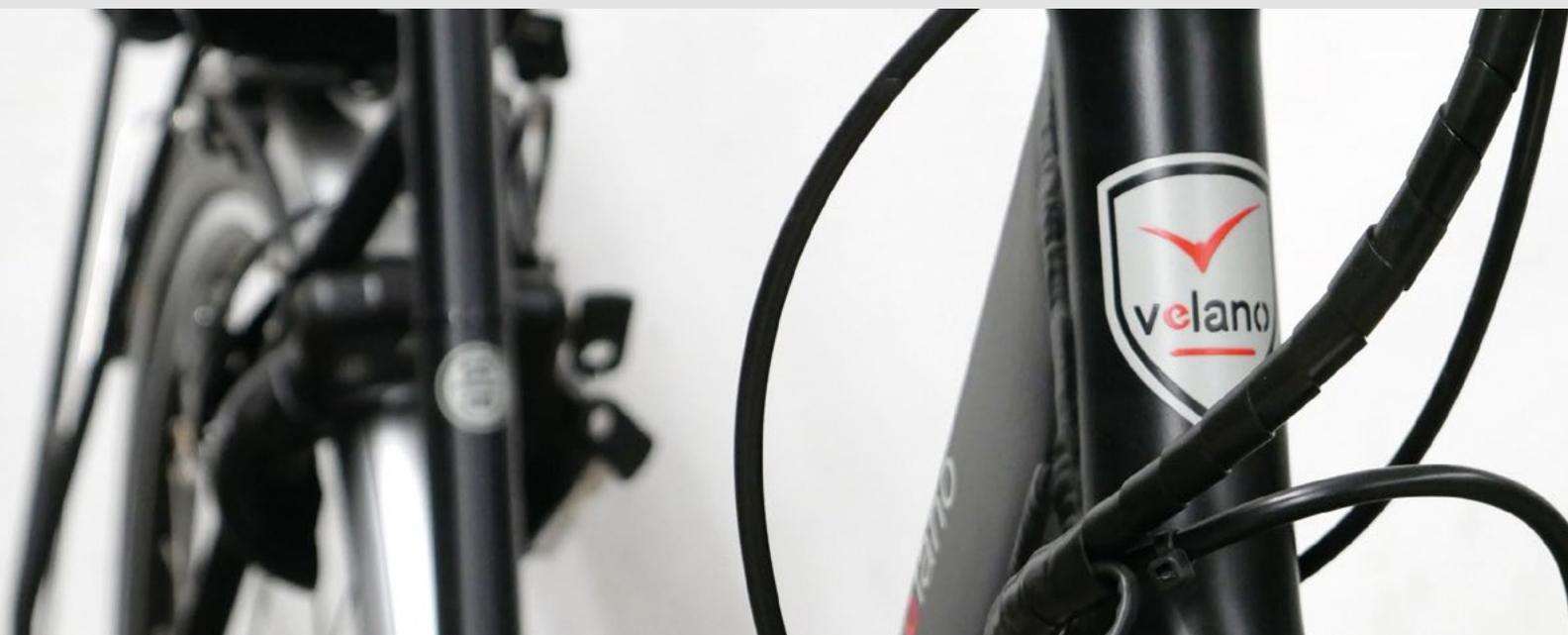
Optimale Gewichtsverteilung



Reduziertes Durchdrehen



Allradeffekt



# MODELLVIELFALT BEI VELANO



COLINO

5 verschiedene  
Rahmenformen

Renommierter deutscher  
Antriebshersteller

Hochwertige Standard-  
ausstattung mit Optionen

Große Farbauswahl  
(RAL-Palette)



PASSERA



CIGNO



PAVONE



ASTORE

# VELANO- DIE ANTRIEBE

**ANSMANN**



Ansmann FM 6.0

### Unser Pedelec-Antrieb:

Seit dem Modelljahr 2019 statten wir unsere velano-Pedelecs mit dem neu entwickelten Ansmann-Antrieb FM 6.0 aus. Das Prinzip bei Ansmann lautet: sehr leise, sehr leicht, sehr leistungsstark.

Dies gilt im besonderen Maße für diesen kleinen, bürstenlosen Motor mit Planetengetriebe.

Per LCD-Display mit integrierter Tachofunktion wählt der Fahrer die jeweils gewünschte Motorenunterstützung in 6 Stufen aus. Auch die praktische Schiebehilfe bis 6 km/h wird über Druckknopf am Display aktiviert.

Optional ist ein Drehgriff erhältlich, mit dem die Schiebehilfe in den Stufen 1 – 5 aktiviert wird und mit dem der Fahrer in Stufe 6 beim Pedalieren die gewünschte Geschwindigkeit von 0 bis 25 km/h stufenlos regeln kann.

### Reichweite (ca.)\*

	Pedelec			
	9 Ah	10,4 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
In der Ebene	60 Km	65 Km	70 Km	80 Km
Strecken-Mix	40 Km	43 Km	45 Km	50 Km
Viele Steigungen	20 Km	23 Km	25 Km	30 Km

### Motor

Motortyp  
Getriebe  
Leistung  
Drehmoment  
Spannung  
Gewicht  
Garantie

### Ansmann FM 6.0

Bürstenlos  
Planetengetriebe  
250 W  
Max. 40 Nm  
36 V  
2 kg  
4 Jahre

### Akku

Akkutyp  
Kapazität  
Gewicht  
Garantie

Li-Ionen  
9 Ah (Option: 10,4 Ah; 11,4 Ah; 13,4 Ah)  
2,5 - 2,9 kg  
3 Jahre

### Steuerung

Sensorart  
Anzahl Stufen  
Schiebehilfe  
Licht über Akku

Bewegung  
6 (optional stufenlos ü. Drehgriff)  
Ja (Taste / optional ü. Drehgriff)  
Ja



Ansmann FM 8.0

### Unser E-Bike-Antrieb:

Seit dieser Saison verwenden wir für unsere velano E-Bikes (Leichtmofoas) serienmäßig den Ansmann FM 8.0.

Auch er verwendet einen bürstenlosen Motor mit Planetengetriebe, der mit 60 Nm über ein ausgesprochen starkes Drehmoment verfügt. Außerdem ist er mit einem mechanischen Freilauf ausgestattet, sodass er praktisch keinen eigenen Widerstand leistet, wenn man mal ohne zugeschalteten Antrieb fahren möchte. Starkes Drehmoment und mechanischer Freilauf sind hervorragende Voraussetzungen, um als E-Bike-Antrieb verwendet zu werden.

Über den Drehgriff kann der Fahrer die Geschwindigkeit von 0 - 20 km/h steuern, ohne dass er dabei selber mittreten muss. Ein Tachometer informiert den Fahrer unter anderem über die aktuelle Geschwindigkeit und über die bereits gefahrene Strecke.

### E-Bike

	9 Ah	10,4 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
30 Km	32 Km	35 Km	40 Km	
20 Km	21 Km	22 Km	25 Km	
10 Km	11 Km	12 Km	15 Km	

### Ansmann FM 8.0

Bürstenlos  
Planetengetriebe  
250 W  
Max. 60 Nm  
36 V  
2,7 kg  
4 Jahre

### Li-Ionen

9 Ah (Option: 10,4 Ah; 11,4 Ah; 13,4 Ah)  
2,5 - 2,9 kg  
3 Jahre

Ohne, da E-Bike  
Stufenlos über Drehgriff  
Ohne, da E-Bike  
Ja

\*Abhängig vom gewählten Unterstützungsgrad, den geografischen Verhältnissen, dem Gewicht des Fahrers, der gewählten Akkukapazität, der Außentemperatur, dem Reifendruck und der Anzahl der Anfahrtsituationen.

# E-BIKE

## BIS 20 KM/H

Alle unsere Modelle sind nicht nur als Pedelec, sondern auch als versicherungspflichtige E-Bikes (Leichtmofas) erhältlich - Sie haben die Wahl.

### "FÄLLT IHNEN DAS MITTRETEN TROTZ PEDELEC-UNTERSTÜTZUNG OFT SCHWER?"

Dann sind unsere E-Bikes die Lösung für Sie. Im Gegensatz zum Pedelec steuern Sie den Antrieb einzig über den Drehgriff - ein Mitreteten ist nicht erforderlich. So fahren Sie mühelos mit einer Geschwindigkeit von maximal 20 km/h durch die Landschaft und meistern auch kräftige

Anstiege ohne Aufwand. Selbstverständlich können Sie jederzeit so stark mitreteten, wie es Ihre körperlichen Möglichkeiten erlauben – sollten Ihre Kräfte Sie jedoch verlassen, sorgt allein der Motor für den Vortrieb. Unsere E-Bikes sind mit dem Ansmann-Antrieb FM 8.0 ausgestattet, der sich insbesondere durch sein hohes Drehmoment und seiner geringen Lautstärke auszeichnet.



PASSERA E-Bike

.....  
DIE ALTERNATIVE  
ZUM PEDELEC  
.....

Ansmann-Antrieb  
FM 8.0



Drehgriff - serienmäßig  
bei E-Bikes



Versicherungs- und  
kennzeichenpflichtig



